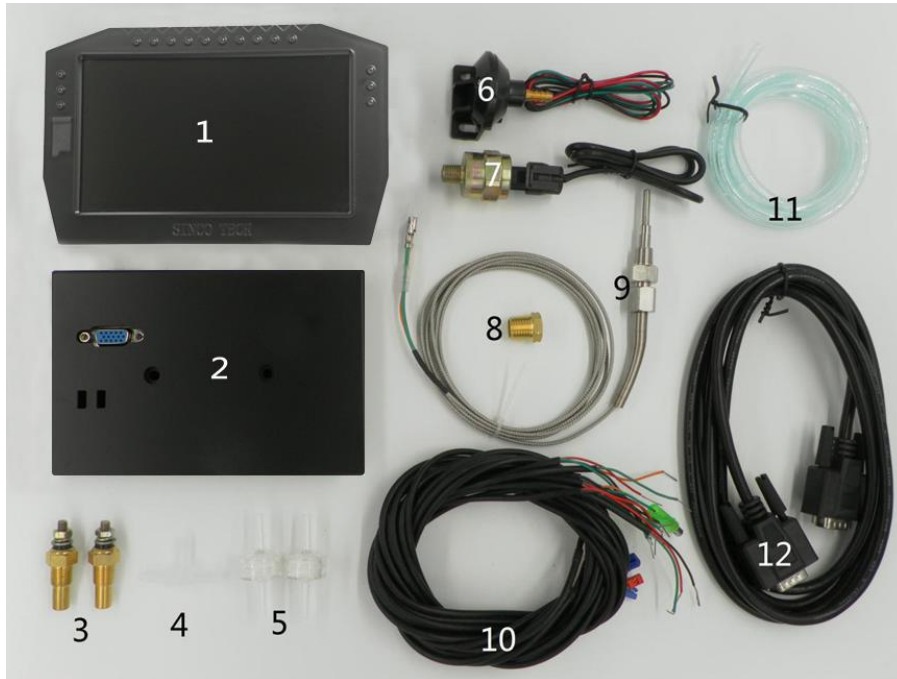


DO909 Operating Manual

I. 内容物一覧

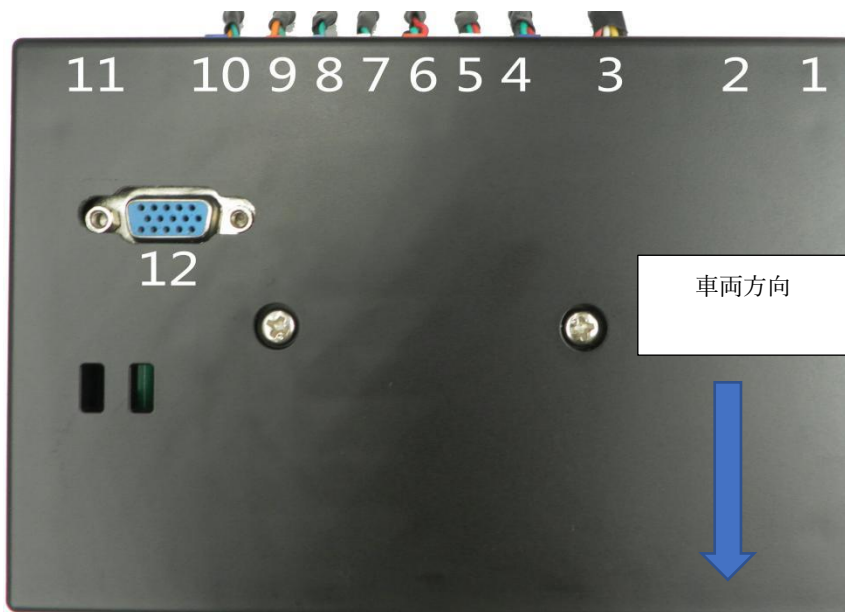
本品は、タッチディスプレイ、センサーコンバーターボックス、各種センサー、各種ケーブルによって構成されています。



- | | |
|-------------------|--------------------|
| 1. メインディスプレイ | 7. 油圧センサー |
| 2. センサーコンバーターボックス | 8. 排気温センサーアダプター |
| 3. 水温/油温センサー | 9. 排気温センサー |
| 4. ブーストセンサー用ホース | 10. 各種センサー用ハーネス |
| 5. ブーストセンサー用フィルター | 11. ホース分岐 |
| 6. ブーストセンサー | 12. メインディスプレイ用コネクタ |

II. 機器の設置

1. センサーコンバーターボックスの設置方向（Gセンサーに影響します）

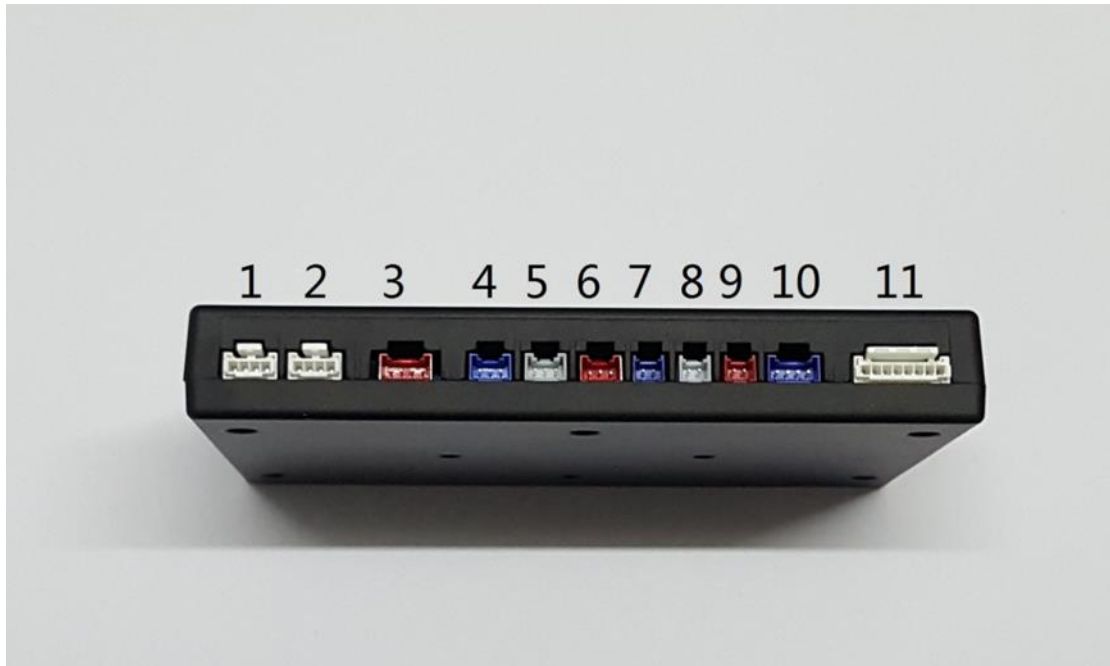


センサーコンバーターボックスは図の矢印の方向にお取り付けください。

センサーコンバーターが水平位置にあることを確認してください。
設置方向が地平線から大きく外れると、G 値センサーの読み取りに影響します。

2. 配線の説明

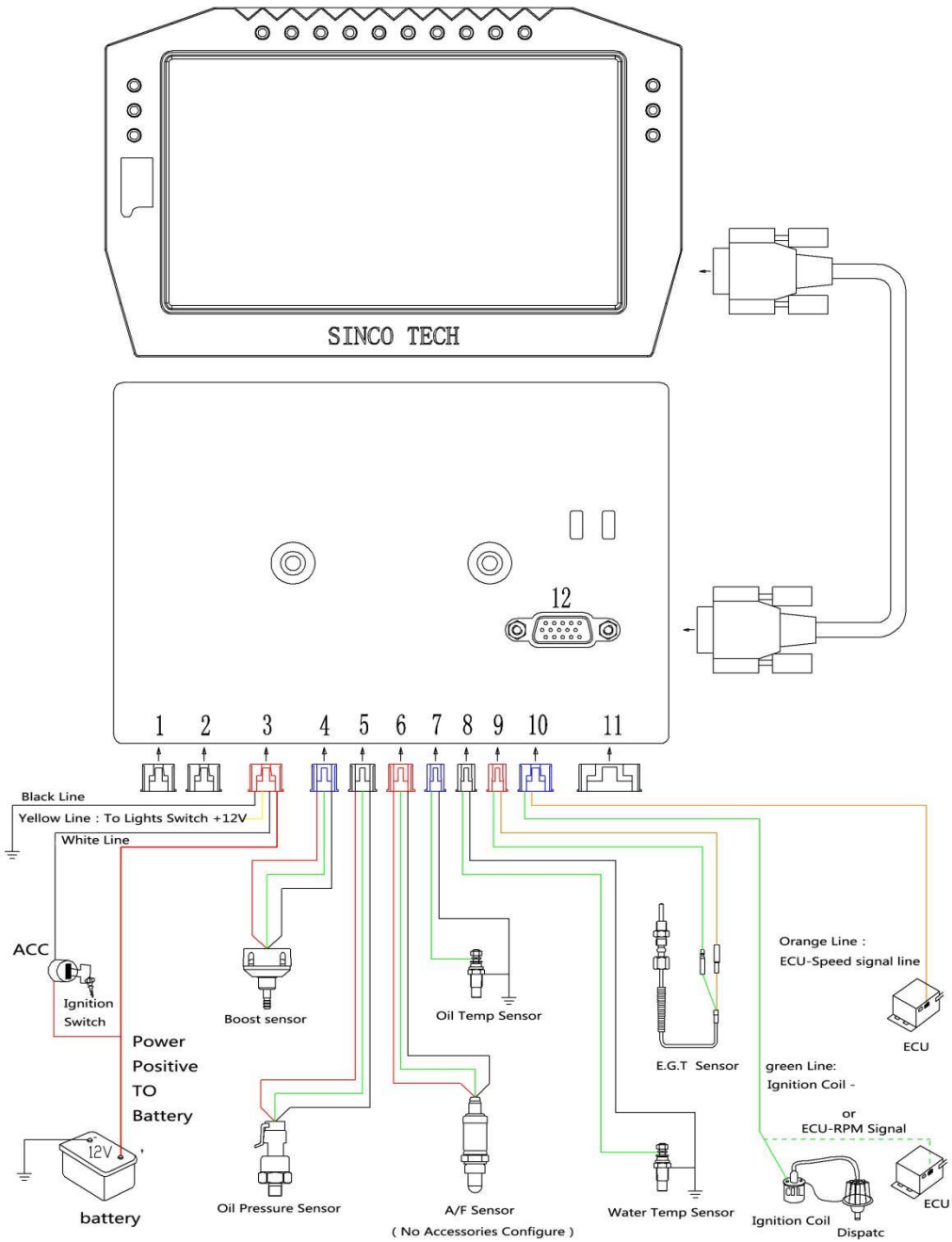
センサーコンバーターボックスには、以下に示すように 11 個のコネクターがあります。



- (1) ブランク（使用しません）
- (2) ブランク（使用しません）
- (3) 電源・アクセサリ（赤=+12V、白=ACC イグニッション+12V、黄=スモール/
ヘッドライトスイッチ+12V、黒=アース）
- (4) ブーストセンサー信号（赤→センサー赤、緑→センサー緑、黒→センサー黒）
- (5) 油圧センサー信号（赤→センサー赤、緑→センサー緑、黒→センサー黒）
- (6) 空燃比信号（赤→センサー電源入力、緑→センサー信号出力、黒→センサーアース
または信号アース）
- (7) 油温センサー信号（緑→センサー緑、黒→センサー黒または、アース）
- (8) 水温センサー信号（緑→センサー緑、黒→センサー黒または、アース）
- (9) 排気温センサー信号（緑→センサー緑、橙→センサー橙）
- (10) 回転数、車速信号（緑→ECU 回転数、橙→ECU 速度信号）
- (11) ブランク（使用しません）
- (12) メインディスプレイ用インターフェース（機器背面の VGA ポート）

3. 配線図

909 Connection diagram



センサー名	レンジ	出力値		供給電圧
ブースト	-0.1~0~0.3Mpa	0.1~1~4.5v	±0.05v	12v
水温	20~170°C	2031~19.8Ω (非線形)	±5%	12v
油温				
油圧	0~1Mpa	0.5~4.5v	±0.05v	12v
排気温	-50~0~1300°C	-1.889~0~52.398mv		12v
空燃比	10-20	0~1v		12v

Ⅲ. 操作手順



デジタルメーターには、ノーマル、レース、チャート、データ記録の読み取り、設定の5つのモードがあり、メインメニューから選択できます。

画面中央上部の三角形のアイコンをタップして、メインメニューに入ります。

※写真は仕様や Ver によって一致しないことがあります。あらかじめご了承ください。

メーター表示 各種

ユニバーサルモード (2 連メーター/オド・トリップ/水油温) 1 ページ目



言語設定：メインメニュー>セッティング(setting)>Language>English/日本語
 ※機器の特性上、日本語表示の際、文字が全て表示されないことがあります。

ゲージカラー設定：メインメニュー>セッティング>顔色より選択可能

普通＝ノーマル状態のゲージカラー 警報＝アラーム状態のゲージカラー

日付と時刻の表示領域：現在の日付と時刻を表示します。

メインメニュー>セッティングから変更できます。

表示/非表示はセッティング内、OFF/ON で選択可能です。

車速エリア：現在の速度をメーターゲージと数値で表示します。

RPM エリア：現在のRPM をメーターゲージと数値で表示します。

オド/トリップ：トリップメーターリセット方法

メインメニュー>セッティング>車両セットアップ>リセット

また、これらのメーターは電源を切るとリセットされます。

水温・油温エリア：水温・油温をヒストグラム形式で表示します。

ページ切替：クリックしてページをスクロールすると、表示内容が切り替わります。

SD カードの状態：SD カードを挿入している状態で、容量が十分にある場合、

チェックマークが表示され、SD カードが挿入されていない状態や、容量が無い場合、エラーとして表示されます。

アラーム：アラーム設定の状態を示します。 X はオフを示し、✓ はオンを示します。

メインメニュー>セッティング>車両セットアップ>アラームセットから

アラームの ON/OFF 切替ができます。

また、ON の状態で任意の数値にアラーム設定ができます。 ※設定解説ページ参照

6 連マルチメーターモード (2 ページ目)

モニター内に 6 つのメーターを表示します。

表示内容はメーター下部ドロップダウンメニューより次の内容が任意に選択できます。

・車速 ・RPM ・水温 ・油温 ・油圧 ・ブースト ・排気温 ・空燃比 ・電圧

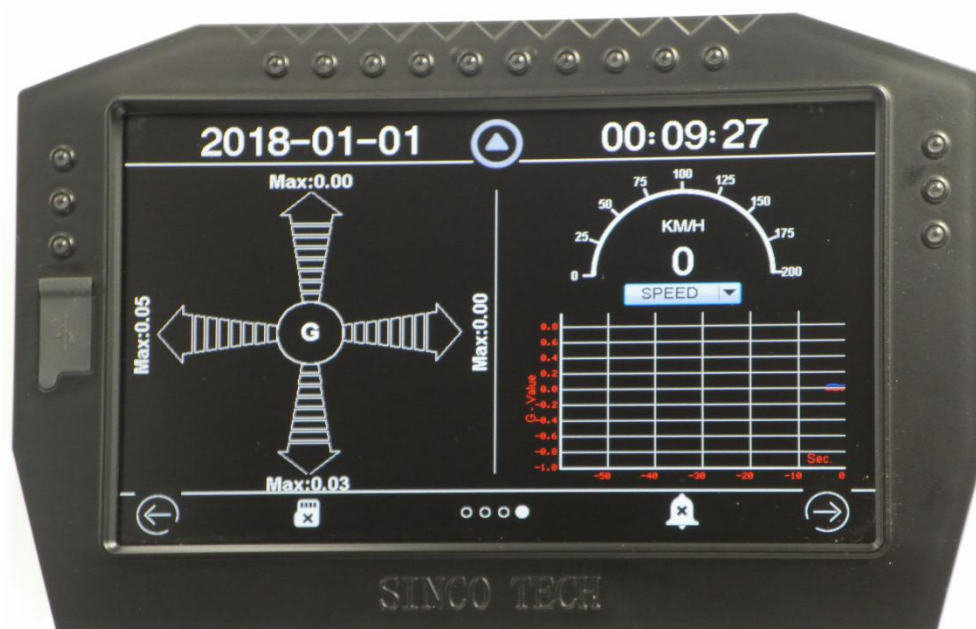


3 連メーターモード (3 ページ目)



メインメーターを1つ、サブメーターを2つ表示します。
6 連メーター同様、ドロップダウンメニューにて表示内容を任意選択頂けます。
(日本仕様/右ハンドル仕様はメーター配列が逆になります)

G センサーモード (4 ページ目)



画面左に G センサーを表示し、右に任意のメーターを表示できるモードです。
G 検出時、矢印上方向にゲージ表示されます。
右下はチャート表示エリアで、過去 60 秒間の車両の加速度曲線を表示します。
青は加速/減速の数値を表示します。
赤は横 G を表示し、正值は左 G、負値は右 G を表します。
本機能はセンサーコンバーターボックス内 G センサーから出力されます。
センサーコンバーターボックス取り付け方向や、傾きによって表示方向が変わります。

上記のメーターモードは、本機起動時に表示するページを固定することができます。任意のメーターを表示させた状態で、セッティング>確定を押すことで、再度起動させた際、最後に表示したメーターが表示されます。

2. レースモード (0-100 モード)

車両停止状態から 100 km/h に達する間の時間と RPM、G を測定します。



RPM エリア：現在の RPM をメーターゲージと数値で表示します。

車速エリア：現在の速度をデジタル形式で表示します

タイムエリア：測定時間

記録エリア：レコードを表示します。記録内容は測定タイム、最大 RPM、最大 G 加速です。

最新記録エリア：最後の測定内容を表示します。

スタートボタン：1 回タップすると 0-100 準備状態になります。このとき、車速表示が点滅します。車速が 0 より大きい値が検出されると測定を開始します。

クリアボタン：測定内容の履歴をクリアします。(履歴をクリアするだけで、「前回の記録」は毎回自動的に更新され、手動でクリアする必要はありません)

レースゲームの手順：

(1) 車両が静止していて、車速が 0 であることを確認します。

(2) 「スタート」ボタンをクリックして準備段階に入ると、車速が点滅し始めます。

(3) 車速が 0 より大きいことが検出されると、ゲームのタイミングが開始されます。車速が 100KM / H または 60MPH を超えていることが検出されると、測定が終了します。

「記録」表示エリアには、本ゲームのパラメータ (時間、最大 RPM、最大加速度 G) が表示されます。

(4) 時間が「履歴領域」のデータより短い場合、ベストレコードとして、現在のレコードが履歴領域に保存されます。

(5) 準備状態でスタートボタンを再度クリックすると、レース準備状態が終了します。

3. グラフモード



グラフモードでは、過去 26 分間の車両の値を示すグラフ曲線です。
主なパラメータは、速度、RPM、ブースト圧、前方および横方向の加速 G です。
画面下部のボックスをクリックすると、表示する対応するパラメータを選択できます。
横軸は時間、単位は分 (min)、ゼロ点は右端で現在、左側は過去を表示しています。
下部には表示領域を移動できるスクロールバーがあります。過去 26 分間のデータを確認することができます。
リセットボタンは、以前のデータをクリアし、現在のデータから表示を記録します。
グラフエリアは 1 秒ごとに更新されます。

4. 記録モード

本機能は車両の各種データを SD カードに記録できるデータ記録機能を備えており、記録したデータをパソコンに転送して CSV で解析・処理することができます。

SD カードが正しく挿入され、十分なスペースがあることを検出すると、「Record ¥ YYYY ¥ MM ¥ YYYYMMDD_HHMMSS.csv」のファイルが SD カード内に自動作成されます。

ファイルレコードの形式は、日付、時刻、速度、RPM、水温、油温、油圧、ブースト圧力、排気温度、空燃比、電圧、順方向 G の順にコンマ区切りの csv ファイルです。
データ分析は、Excel や Matlab などのソフトウェアを使用して確認できます。

また、メインディスプレイ USB ポートを用いて PC との接続を行えば、SD カードを取り外さず、データを取り出すことができます。

5.設定モード

※画面左下<0>は使用しません。



ページ1 (セットアップ)

Language : 言語選択、英語と日本語が選択できます。切り替え後、「確定」ボタンをクリックして言語を変更してください。

単位 : 車速単位、温度単位、圧力単位の設定が変更できます。変更後、確定を押すと設定内容が保存されます。

日付と時刻の設定 : ドロップダウン矢印をクリックして、設定する日時を選択します。日時を表示しない場合は、OFF を選択し、確定ボタンで保存してください。

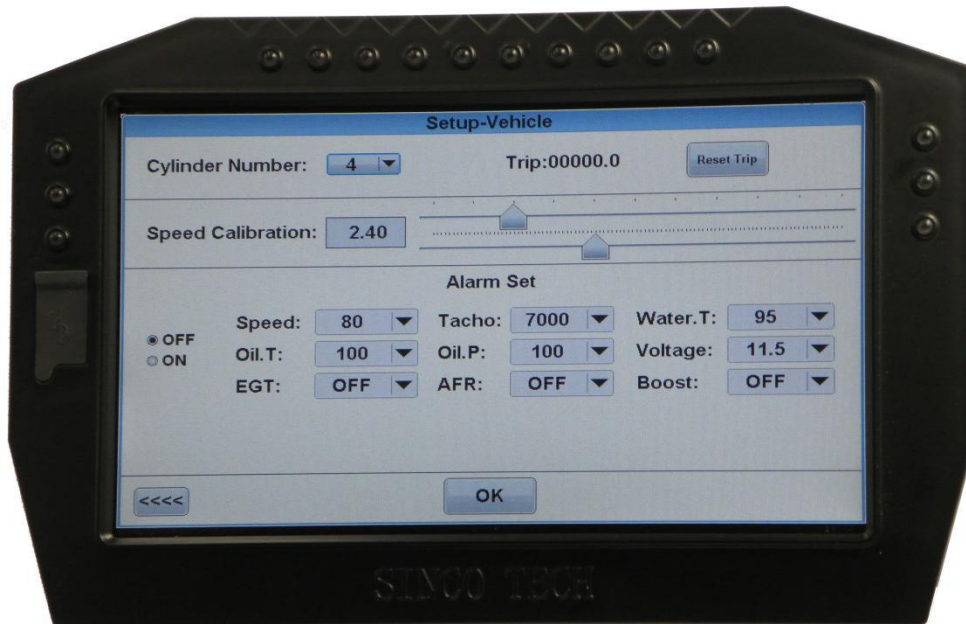
バックライト設定 : 昼と夜の2つのモードに分けられ、それぞれ対応するバックライトの明るさを設定します。ナイトモードは、ライトの電源ライン(黄色のライン)が車両のヘッドライトまたはスモールライトのラインに接続されている場合に有効であり、ライトがオンになるとナイトモードが有効になります。

LEDの設定 : OFF=メインディスプレイ上部のLEDインジケータが無効化されます。シングル=メインディスプレイ上部LEDがRPMに連動し左から右へ順に点灯します。ツイン=上部LEDが左右から中央に向かい点灯します。

シングルでは10個のLEDを最低500RPMから最大12000RPMの間で点灯させることができます。また、発光色も各RPMで点灯させることができます。

発光色は白・緑・青・黄・赤の5色です。

ツインでのRPM、発光色は5色となります。設定画面左5か所を設定頂くと、右5か所も自動反映します。



ページ 2 (車両セットアップ)

シリンダー数の設定:

1. 機器の RPM 信号ラインが ECU の RPM 信号ラインに接続されている場合、車両の実際のシリンダー数が入力をしてください。例：6 気筒 = 6
 2. 速度信号線がイグニッションコイルに接続されている場合は、シリンダー数 = 車両の実際のシリンダー数 ÷ イグニッションコイルの数です。
- クリア：ボタンをクリックすると、トリップがクリアされます。

車速校正:

車速表示を補正するために使用されます。工場出荷時のデフォルトは 1.00 です。上スライドは整数桁を調整し、下スライドは小数点以下の桁数を調整します。

速度校正係数を決定する方法:

1. 車速キャリブレーション係数を工場出荷時のデフォルト値 1.00 に設定します。
2. 車速を純正メーターや GPS メーターで 40km/h などの固定値に安定させます。
3. この時点で本機のメーターを確認します。表示が 44km/h とします。
4. 車速校正で係数を補正します。

$$\text{車速値の読み取り (44)} \div \text{実際の車速値 (40)} = 1.1$$
5. 車速校正を 1.1 にリセットします。

アラーム設定: 左側の OFF と ON はアラームマスタースイッチの設定を示します。OFF に設定すると、すべてのアラームがオフになります。

ON に設定すると、アラーム状態を設定できます。

油圧と電圧は、実際の値が設定値よりも小さい場合がトリガーとなりアラームします。残りは実際の値が設定値よりも大きい場合にトリガーされます。

アラームがオンになり、アラーム状態がトリガーされると、各種メーターの対応するパラメータまたは値が赤く点滅し、アラームライトが点灯します。

油圧 = 右側上 LED 油温 = 右側中央 LED 電圧 = 右側下 LED 水温 = 左側下 LED
 スピード、排気温、ブースト、空燃比は LED ライト点灯せず、パラメーター点滅と音による警告をします。

オープニング画面の設定

本機はSDカードを用いて、お好みのオープニング画面・メインメニュー画面を設定頂けます。

BMP 画像ファイルの場合

1. マイクロSDカードを準備し、コンピューターでフォーマットします。フォーマットするときは、ファイルシステムに「FAT32」を選択してください。
2. SDカード内に「Sys」ディレクトリを作成します。最初の文字は大文字にする必要があることに注意してください。
3. 準備した画像を「Sys」フォルダにコピーします。オープニングロゴ画像の名前は「Logo」、メインメニューの画像の名前は「Background」です（注：ファイル名の最初の文字は大文字で、ファイル名は正しい必要があります。画像形式には、800 * 480 の解像度と BMP 形式が必要です）
4. SDカードを取り外し、電源がオフになっているときにメインディスプレイのSDカードスロットに挿入します。通常の起動後、ユーザー定義のロゴと背景画像を表示できます。
5. TFカードが挿入されていない場合、TFカードのSysフォルダに2つのファイルがない画像ファイル形式が読み込めない場合、D909 はデフォルトの会社ロゴとデフォルトの背景画像を表示します。
6. 1つの画像のみを変更する場合は、対応する画像をSysフォルダに配置します。デフォルトでは別の画像が表示されます。

GIF アニメーションの場合（画面中央でロゴを表示・アニメーションさせる程度）

オープニング画面にGIF系のロゴを表示する場合、GIF画像の解像度が480*320以下とし、背景に無地、黒または白で作成下さい。表示色が多い場合200*150程にします。

フルスクリーンでのgifは安定した動作ができません。

SDカードのディレクトリの下に、Sysフォルダを新たに作成し、GIFファイルをこのフォルダ内にコピーします。

黒背景であればB_LOGO.gif、白い背景であればW_LOGO.gifと名称設定します。

名称がB_LOGO.gifの場合、画面の他の領域は黒で塗りつぶされます。

名称がW_LOGO.gif画面の他の領域は白で塗りつぶされます。

注意事項

1. 各種配線は必ず正しい位置へ配線・接続して下さい。
正しく配線しないと、一部のデータを正しく保存・出力できません。
また、本機破損に繋がります。
2. センサーコンバーターは水平に設置し、正しい方向に向ける必要があります。
加速G値の正確さに影響します。
3. SDカードの出し入れは電源が切れている状態で行ってください。
データ記録エラーや読み込みエラーが発生する可能性があります。
4. 本機タッチディスプレイはガラス製です。強く押し込んだり、鋭利な物で触れたり叩かないで下さい。破損に繋がります。
5. 本機は防水ではありません。
6. 本機は英語仕様をベースとしているため、日本語設定した場合、一部文字が表示しきれないことがあります。故障ではありません。
7. 本機はボタン電池による各種設定内容を保存します。

機器の設置寸法は次のとおりです

